

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции компании DAF TRUCKS N.V.

FAT CF85

| | |
|--------------------------------|---|
| Цвет | - CC692ORAN |
| Внешний вид кабины | <ul style="list-style-type: none">- Кабина Day Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.- Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером.- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.- Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал.- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. Включая омыватель фар и устройство регулировки.- Фары дальнего света для правостороннего движения.- Гибкая первая ступенька кабины.- Площадка для ног в задней части кабины на стороне водителя, над брызговиком. Поручень на крыше кабины. |
| Цвета | <ul style="list-style-type: none">- Кожухи зеркал черные.- Цвет шасси серый (стандартный). |
| Внутреннее пространство кабины | <ul style="list-style-type: none">- Левостороннее рулевое управление.- Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка.- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели. |

FAT CF85

- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
- Ремни безопасности, черные.
- Ящик для хранения на отсеке двигателя.
- **Неподвижный алюминиевый люк крыши.**
- **Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.**
- Фильтр пыли. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
- Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт.
- Электростеклоподъемники.

Управление связью и движением

- Спидометр со шкалой км/ч.
- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч.
- **Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями.**
- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.
- Круиз-контроль

Надежность и безопасность

- **Главный выключатель с ручным управлением.**
- **Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.**
- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.

FAT CF85

Подвеска и оси

- Передняя ось типа 186N, вертикальное смещение 32 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 9,0 т.
- Задняя трапецевидная подвеска. Сдвоенные оси с двойным приводом типа HR1355T с редуктором ступицы. Макс. нагрузка 2 x 13,0 т. Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов.
- Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 26,0 т.

Колеса и шины

- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Вторая задняя ось, размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Запасное: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.
- Поставщик Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа MSS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, режим рулевого управления для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин C-B-73/2.
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа MSD II, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости К, режим тягового усилия для движения по бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению E - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 74 дБ(А).
- Вторая задняя ось: размер шин 315/80R22.5,

FAT CF85

Goodyear типа MSD II, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости К, режим тягового усилия для движения по бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению E - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 74 дБ(А).

- Запасное колесо: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа MSS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, режим рулевого управления для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин C-B-73/2.

Трансмиссия

- Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 300 кВт (408 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2000 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия, для тяжелых условий эксплуатации.
- Соответствует Euro 5.
- МКП, 16-ступенчатая.
- КПП с повышающей высшей передачей.
- Передаточное число КП 13,80-0,84.
- Передаточное число задней оси 4,05.
- Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов.

Тормозная система

- Тормоз-замедлитель.
- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
- Цилиндры пружинного тормоза на первой передней оси.
- Цилиндр пружинного тормоза на задней оси 2.
- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (ЕBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем) и система экстренного торможения. Полная интеграция рабочего тормоза и

FAT CF85

| | |
|----------------------------|--|
| | <p>(если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.</p> <ul style="list-style-type: none">- Вентилируемые тормозные диски спереди, задняя сдвоенная ось с барабанными тормозами. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом. |
| Шасси | <ul style="list-style-type: none">- Колесная база 4,55 м / задний свес 1,50 м. Подготовка шасси для подрамника самосвала.- Лонжерон высота 310 мм, толщина 8,5 мм. Внутреннее усиление по всей длине.- Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.- Экран вертикальной выхлопной трубы.- Емкости для сжатого воздуха стальные.- Стальной топливный бак 390 л, высота 580 мм.- Удлинение брызговиков.- Временные кронштейны задних фонарей.- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.- Отсутствует задняя противоподкатная защита- Рама шасси для стандартного применения.- Бак AdBlue 75 л.- Отсутствует кронштейн запасного колеса |
| Тягово-цепное оборудование | <ul style="list-style-type: none">- Поперечина тяги, установленная на шасси. Значение D 130 кН, значение Dc 90 кН, значение V 28 кН.- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. |

FAT CF85

Кузова и подготовка для установки кузова

- Электронный модуль **Bodybuilder module light**.
- Вспомогательный разъем для функций кузова в передней части кабины. Подготовка пневматического управления, состоит из шести втулок для воздушных шлангов в полу кабины и короткого поручня около сиденья водителя для освобождения места для клапанов пневматического управления. Индикаторная лампа состояния на приборной панели.
- Отдельная поставка проводки со светодиодными боковыми габаритными огнями.

Механизм отбора мощности (МOM)

- Первый MOM коробки передач типа NH/4с, установлен на правой стороне промежуточного вала коробки передач. Передаточное число передачи 27/30, прямой привод насоса.

Источник электропитания

- Генератор 80 А, аккумуляторы 2х 175 А/ч.

Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда

- Техн. полная масса автомобиля макс. 33000 кг.
- Техн. полная масса автопоезда макс. 58000 кг, класс 2.
- Табличка типа Россия.

Условия применения

- **Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.**
- Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.
- Воздухозаборник с вихревым фильтром предварительной очистки за кабиной.
- **Защитная панель радиатора.**
- Охладитель масла коробки передач.

Эксплуатация и техническое обслуживание

- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке.
- Обслуживание ITS.
- Интервал технического обслуживания стандартный.

FAT CF85

| | |
|------------------------------|--|
| Доставка автомобиля | <ul style="list-style-type: none">- Набор инструментов Восточная Европа.- Проверка перед поставкой, включающая в себя проверку спецификации автомобиля и техническую проверку автомобиля. |
| Специальный заказ (POV) | <ul style="list-style-type: none">- 3 монтажные консоли на каждой стороне шасси под крепление надрамника в передней части |
| Комплект кузовной надстройки | <ul style="list-style-type: none">- Самосвальный комплект кузова Schmitz Cargobull MKI 16м³, включающий в себя следующие опции и характеристики:<ul style="list-style-type: none">- Кузов изготовлен из высокопрочной стали 6мм SCB-420(борта) и 8мм SCB-450(дно)- Ось опрокидывания кузова усиленная- Гидравлический цилиндр подъема кузова, установленный на жестких кронштейнах в подрамник. Давление 190 Bar.- Подготовленная гидро-разводка- Гидравлический насос, соединенный с МОМом шасси.- Масляный бак с воздушным фильтром- Защитный козырек над кабиной по всей ширине кузова- Сворачиваемый тент над кузовом- Грязезащита и брызговики задних осей- Система обогрева кузова выхлопными газами- Боковая защита (алюминий)- Задняя противоподкатная защита- Защитные решетки задних фонарей- Боковые габаритные огни со светоотражающим элементом- Кронштейн запасного колеса на передней стенке кузова с левой стороны- Сигнальная лампа управления подъемом кузова |

Контакты

Единый многоканальный номер телефона: +7 (495) 236-73-00

Адрес: Москва, город Московский

Координаты GPS:

- Долгота: 37°21'39.73"E (37.361037)
- Широта: 55°35'5.63"N (55.584897)

