



## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции компании DAF TRUCKS N.V.

### FAT CF85

Цвет	- <b>CC692ORAN</b>
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"><li>- Кабина Day Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.</li><li>- Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером.</li><li>- <b>Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.</b></li><li>- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.</li><li>- <b>Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал.</b></li><li>- <b>Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. Включая омыватель фар и устройство регулировки.</b></li><li>- Фары дальнего света для правостороннего движения.</li><li>- <b>Гибкая первая ступенька кабины.</b></li><li>- <b>Площадка для ног в задней части кабины на стороне водителя, над брызговиком. Поручень на крыше кабины.</b></li></ul>
Цвета	<ul style="list-style-type: none"><li>- Кожухи зеркал черные.</li><li>- Цвет шасси серый (стандартный).</li></ul>
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"><li>- Левостороннее рулевое управление.</li><li>- Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка.</li><li>- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.</li></ul>

## FAT CF85

- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
- Ремни безопасности, черные.
- Ящик для хранения на отсеке двигателя.
- **Неподвижный алюминиевый люк крыши.**
- **Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.**
- Фильтр пыли. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
- Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт.
- Электростеклоподъемники.

### Управление связью и движением

- Спидометр со шкалой км/ч.
- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч.
- **Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями.**
- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.
- Круиз-контроль

### Надежность и безопасность

- **Главный выключатель с ручным управлением.**
- **Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.**
- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.

## FAT CF85

### Подвеска и оси

- Передняя ось типа 186N, вертикальное смещение 32 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 9,0 т.
- Задняя трапециевидная подвеска. Сдвоенные оси с двойным приводом типа HR1355T с редуктором ступицы. Макс. нагрузка 2 x 13,0 т. Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов.
- Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 26,0 т.

### Колеса и шины

- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Вторая задняя ось, размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Запасное: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.
- Поставщик Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа MSS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, режим рулевого управления для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин C-B-73/2.
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа MSD II, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости К, режим тягового усилия для движения по бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению E - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 74 дБ(А).
- Вторая задняя ось: размер шин 315/80R22.5,

## FAT CF85

Goodyear типа MSD II, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости К, режим тягового усилия для движения по бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению E - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 74 дБ(А).

- Запасное колесо: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа MSS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, режим рулевого управления для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин C-B-73/2.

### Трансмиссия

- Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 300 кВт (408 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2000 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия, для тяжелых условий эксплуатации.
- Соответствует Euro 5.
- МКП, 16-ступенчатая.
- КПП с повышающей высшей передачей.
- Передаточное число КП 13,80-0,84.
- Передаточное число задней оси 4,05.
- Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов.

### Тормозная система

- Тормоз-замедлитель.
- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
- Цилиндры пружинного тормоза на первой передней оси.
- Цилиндр пружинного тормоза на задней оси 2.
- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем) и система экстренного торможения. Полная интеграция рабочего тормоза и

## FAT CF85

	<p>(если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Вентилируемые тормозные диски спереди, задняя сдвоенная ось с барабанными тормозами. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.</li></ul>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Колесная база 4,55 м / задний свес 1,50 м. Подготовка шасси для подрамника самосвала.</b></li><li>- <b>Лонжерон высота 310 мм, толщина 8,5 мм. Внутреннее усиление по всей длине.</b></li><li>- Глушитель и аккумуляторные батареи с правой стороны шасси.</li><li>- <b>Экран вертикальной выхлопной трубы.</b></li><li>- Емкости для сжатого воздуха стальные.</li><li>- <b>Стальной топливный бак 390 л, высота 580 мм.</b></li><li>- Удлинение брызговиков.</li><li>- <b>Временные кронштейны задних фонарей.</b></li><li>- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li><li>- <b>Отсутствует задняя противоподкатная защита</b></li><li>- Рама шасси для стандартного применения.</li><li>- <b>Бак AdBlue 75 л.</b></li><li>- <b>Отсутствует кронштейн запасного колеса</b></li></ul>
Тягово-цепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"><li>- Поперечина тяги, установленная на шасси. Значение D 130 кН, значение Dc 90 кН, значение V 28 кН.</li><li>- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.</li><li>- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами.</li></ul>

## FAT CF85

Кузова и подготовка для установки кузова

- **Электронный модуль Bodybuilder module light.**
- **Вспомогательный разъем для функций кузова в передней части кабины. Подготовка пневматического управления, состоит из шести втулок для воздушных шлангов в полу кабины и короткого поручня около сиденья водителя для освобождения места для клапанов пневматического управления. Индикаторная лампа состояния на приборной панели.**
- Отдельная поставка проводки со светодиодными боковыми габаритными огнями.

Механизм отбора мощности (МОМ)

- **Первый МОМ коробки передач типа NH/4с, установлен на правой стороне промежуточного вала коробки передач. Передаточное число передачи 27/30, прямой привод насоса.**

Источник электропитания

- **Генератор 80 А, аккумуляторы 2х 175 А/ч.**

Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда

- **Техн. полная масса автомобиля макс. 33000 кг.**
- Техн. полная масса автопоезда макс. 58000 кг, класс 2.
- Табличка типа Россия.

Условия применения

- **Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.**
- Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.
- Воздухозаборник с вихревым фильтром предварительной очистки за кабиной.
- **Защитная панель радиатора.**
- Охладитель масла коробки передач.

Эксплуатация и техническое обслуживание

- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке.
- Обслуживание ITS.
- Интервал технического обслуживания стандартный.

## FAT CF85

Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none"><li>- Набор инструментов Восточная Европа.</li><li>- Проверка перед поставкой, включающая в себя проверку спецификации автомобиля и техническую проверку автомобиля.</li></ul>
Специальный заказ (POV)	<ul style="list-style-type: none"><li>- 3 монтажные консоли на каждой стороне шасси под крепление надрамника в передней части</li></ul>
Комплект кузовной надстройки	<ul style="list-style-type: none"><li>- Самосвальный комплект кузова Schmitz Cargobull MKI 16м<sup>3</sup>, включающий в себя следующие опции и характеристики:<ul style="list-style-type: none"><li>- Кузов изготовлен из высокопрочной стали 6мм SCB-420( борта) и 8мм SCB-450(дно)</li><li>- Ось опрокидывания кузова усиленная</li><li>- Гидравлический цилиндр подъема кузова, установленный на жестких кронштейнах в подрамник. Давление 190 Bar.</li><li>- Подготовленная гидро-разводка</li><li>- Гидравлический насос, соединенный с МОМом шасси.</li><li>- Масляный бак с воздушным фильтром</li><li>- Защитный козырек над кабиной по всей ширине кузова</li><li>- Сворачиваемый тент над кузовом</li><li>- Грязезащита и брызговики задних осей</li><li>- Система обогрева кузова выхлопными газами</li><li>- Боковая защита (алюминий)</li><li>- Задняя противоподкатная защита</li><li>- Защитные решетки задних фонарей</li><li>- Боковые габаритные огни со светоотражающим элементом</li><li>- Кронштейн запасного колеса на передней стенке кузова с левой стороны</li><li>- Сигнальная лампа управления подъемом кузова</li></ul></li></ul>

## Контакты

Единый многоканальный номер телефона: +7 (495) 236-73-00

**Адрес:** Москва, город Московский

**Координаты GPS:**

- Долгота: 37°21'39.73"E (37.361037)
- Широта: 55°35'5.63"N (55.584897)

