

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции компании DAF TRUCKS N.V.

FAD CF85

Цвет	- CC692ORAN
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none">- Кабина Day Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.- Замок двери: водителя - механический, второго водителя - электрический. Выключатель замка двери на приборной панели, 2 ключа с транспондером.- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, дымчатого цвета.- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.- Электрическая регулировка основных зеркал и широкоугольных зеркал.- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. Включая омыватель фар и устройство регулировки.- Фары дальнего света для правостороннего движения.- Гибкая первая ступенька кабины.- Площадка для ног в задней части кабины на стороне водителя, над брызговиком. Поручень на крыше кабины.
Цвета	<ul style="list-style-type: none">- Кожухи зеркал черные.- Цвет шасси серый (стандартный).
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none">- Левостороннее рулевое управление.- Рулевое колесо черное, мягкая черная отделка.- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.

FAD CF85

- Сиденье водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
- Ремни безопасности, черные.
- Ящик для хранения на отсеке двигателя.
- **Неподвижный алюминиевый люк крыши.**
- **Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.**
- Фильтр пыли. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
- Преобразователь 24 В на 12 В, 10 А, 120 Вт.
- Электростеклоподъемники.

Управление связью и движением

- Спидометр со шкалой км/ч.
- Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается максимальная скорость автомобиля 88,5 км/ч.
- **Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями.**
- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.
- Круиз-контроль

Надежность и безопасность

- **Главный выключатель с ручным управлением.**
- **Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем.**
- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.

FAD CF85

Подвеска и оси

- Передняя ось типа 186N, вертикальное смещение 32 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 2 x 9,0 т.
- Задняя трапецевидная подвеска. Сдвоенные оси с двойным приводом типа HR1355T с редуктором ступицы. Макс. нагрузка 2 x 13,0 т. Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов.
- Нагрузка задней пружины макс. 26,0 т, расчетная нагрузка тормозной системы 26,0 т.

Колеса и шины

- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.
- Вторая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.
- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Вторая задняя ось, размер шин 315/80R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
- Запасное: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.
- Поставщик Goodyear.
- Стальные колесные диски, серебристый.
- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).
- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, Goodyear типа MSS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, режим рулевого управления для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин С-В-73/2.
- Вторая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, Goodyear типа MSS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, режим рулевого управления для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин

FAD CF85

С-В-73/2.

- Первая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа MSD II, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости К, режим тягового усилия для движения по бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению E - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 74 дБ(А).
- Вторая задняя ось: размер шин 315/80R22.5, Goodyear типа MSD II, индекс нагрузки 156/150, индекс скорости К, режим тягового усилия для движения по бездорожью. Маркировка шин: сопротивление качению E - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 74 дБ(А).
- Запасное колесо: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа MSS2, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости К, режим рулевого управления для движения по дороге/бездорожью. Маркировка шин С-В-73/2.

Трансмиссия

- Двигатель МХ: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 300 кВт (408 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2000 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 45 градусов Цельсия, для тяжелых условий эксплуатации.
- Соответствует Euro 5.
- МКП, 16-ступенчатая.
- КПП с повышающей высшей передачей.
- Передаточное число КП 13,80-0,84.
- **Передаточное число задней оси 4,49.**
- Механическая блокировка межосевого и межколесного дифференциалов.

Тормозная система

- **MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем,**

FAD CF85

что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.

- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.
- Цилиндр пружинного тормоза на задней оси 2.
- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем) и система экстренного торможения. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя МХ и/или интардера.
- Вентилируемые тормозные диски спереди, задняя сдвоенная ось с барабанными тормозами. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.

Шасси

- **Колесная база 5,05 м / задний свес 1,50 м. Подготовка шасси для подрамника самосвала.**
- **Лонжерон высота 310 мм, толщина 8,5 мм. Внутреннее усиление по всей длине.**
- Глушитель на правой стороне шасси, аккумуляторы на левой стороне.
- **Экран вертикальной выхлопной трубы.**
- Емкости для сжатого воздуха стальные.
- **Стальной топливный бак 290 л, высота 580 мм.**
- **Временные кронштейны задних фонарей.**
- **Отсутствует защита от брызг**
- Рама шасси для стандартного применения.
- Бак AdBlue 40 л.

Тягово-сцепное оборудование

- Поперечина тяги, установленная на шасси. Значение D 130 кН, значение Dc 90 кН, значение V 28 кН.

FAD CF85

	<ul style="list-style-type: none">- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none">- Электронный модуль Bodybuilder module light.- Вспомогательный разъем для функций кузова в передней части кабины. Подготовка пневматического управления, состоит из шести втулок для воздушных шлангов в полу кабины и короткого поручня около сиденья водителя для освобождения места для клапанов пневматического управления. Индикаторная лампа состояния на приборной панели.- Отдельная поставка проводки со светодиодными боковыми габаритными огнями.
Механизм отбора мощности (МOM)	<ul style="list-style-type: none">- Первый MOM коробки передач типа NH/4с, установлен на правой стороне промежуточного вала коробки передач. Передаточное число передачи 27/30, прямой привод насоса.
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none">- Генератор 80 А, аккумуляторы 2х 175 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none">- Техн. полная масса автомобиля макс. 44000 кг.- Техн. полная масса автопоезда макс. 58000 кг, класс 2.- Табличка типа Россия.
Условия применения	<ul style="list-style-type: none">- Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.- Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.- Воздухозаборник с вихревым фильтром предварительной очистки за кабиной.- Защитная панель радиатора.

FAD CF85

	<ul style="list-style-type: none">- Охладитель масла коробки передач.
Эксплуатация и техническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none">- Стандартная гарантия на весь автомобиль в течение 1 года, 2-й год на трансмиссию и 1 год при поломке.- Обслуживание ITS.- Интервал технического обслуживания стандартный.
Доставка автомобиля	<ul style="list-style-type: none">- Набор инструментов Восточная Европа.- Проверка перед поставкой, включающая в себя проверку спецификации автомобиля и техническую проверку автомобиля.
Специальный заказ (POV)	<ul style="list-style-type: none">- 1. 3 монтажные консоли на каждой стороне шасси под крепление надрамника в передней части- 2. Перенос сепаратора за кабину как на модели FAT CF *
<i>* Специальный запрос (POV)</i>	
Комплект кузовной надстройки	<ul style="list-style-type: none">- Самосвальный комплект кузова Meiller "Classic" 19 м³, включающий в себя следующие опции и характеристики:<ul style="list-style-type: none">- Кузов прямоугольного профиля, размером 5,700 x 2,300 x 1,400 мм. Изготовлен из стали Хардокс, борта 6мм VS-70, пол 8мм VS-100- Ось опрокидывания кузова усиленная- Гидравлический цилиндр подъема кузова, установленный на жестких кронштейнах в подрамник.- Подготовленная гидро-разводка- Гидравлический насос, соединенный с МОМом шасси.- Масляный бак- Сворачиваемый тент над кузовом- Грязезащита и брызговики задних осей- Система обогрева кузова выхлопными газами- Боковая защита (алюминий)- Задняя противоподкатная защита- Защитные решетки задних фонарей- Боковые габаритные огни со светоотражающим элементом- Кронштейн запасного колеса на передней стенке кузова с левой стороны

Контакты

Единый многоканальный номер телефона: +7 (495) 236-73-00

Адрес: Москва, город Московский

Координаты GPS:

- Долгота: 37°21'39.73"E (37.361037)
- Широта: 55°35'5.63"N (55.584897)

